



PROVINCIA DI CHIETI
SETTORE "6" - Viabilità

SISTEMAZIONE PIANI VIABILI MEDIO SANGRO
Da Villa Santa Maria per Agnone
Tratto Rosello - Guado di Liscia

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE GENERALE

Elaborato

1

IL GRUPPO DI PROGETTAZIONE:

Ing. Paola CAMPITELLI _____

Ing. Pasqualino SCAZZARIELLO _____

Geom. Piero COCCIA _____

Scala:

Data:

Il Dirigente del Settore "6" e R.U.P.

Ing. Carlo CRISTINI



Provincia di Chieti

- Settore 6 -

Servizio Progettazione e Manutenzione Stradale

SISTEMAZIONE PIANI VIABILI MEDIO SANGRO

da Villa Santa Maria per Agnone

tratto Rosello – Guado di Liscia

PROGETTO ESECUTIVO

RELAZIONE TECNICA GENERALE

Premessa

Tra le Strade Provinciali del comprensorio del Medio Sangro che collegano Villa Santa Maria con Agnone è compresa la S.P. 180 “Rosello – Guado di Liscia”.

La S.P. 180 collega il centro abitato di Rosello con il confine provinciale di Isernia, in agro del Comune di Pescopennataro, dove raggiunge una altitudine di circa 1100 metri sul livello del mare;

si snoda quindi in un contesto montano, particolarmente suggestivo dal punto di vista ambientale, ed è percorsa da una considerevole quantità di veicoli per effetto della vocazione turistica dell’area attraversata.

Descrizione delle problematiche

Piano viabile

Tale strada, allo stato attuale, specialmente tra il km 0+377 ed il km 3+250, necessita urgentemente di un significativo intervento di rifacimento del piano viabile in conglomerato bituminoso.

A tal proposito si segnala che l’ultimo lavoro di asfaltatura stradale eseguito risale oramai al 1988;

a distanza di tanti anni, quindi, lo strato di usura stradale ha normalmente esaurito la propria funzione anche per effetto dell’azione erosiva degli agenti atmosferici considerato il contesto montano del sito di intervento, e si presenta oramai fortemente logorato e sgretolato, così come si evince dalla documentazione fotografica che segue.

La deformazione del piano viabile, inoltre, non consente una adeguata regimazione delle acque meteoriche che, ristagnando pericolosamente sulla pavimentazione stradale, nel tempo, contribuiscono al continuo e progressivo deterioramento del manto stradale.



Tale condizione evidentemente cagiona seri pericoli per la circolazione stradale a causa della presenza pressoché continua di buche; né si rivelano efficaci i consueti ed onerosi interventi di rappezzi con impiego di asfalto a freddo che occorre effettuare praticamente dopo ogni precipitazione piovosa.

Ne consegue quindi che al fine di mitigare i rischi per l'utenza e ripristinare le condizioni di sicurezza per la circolazione stradale, è necessario intervenire urgentemente con il rifacimento del piano viabile nei tratti stradali più ammalorati.

Rete smaltimento acque meteoriche.

Per quanto concerne la rete di smaltimento delle acque meteoriche, si riscontra la presenza di cunette e zanelle in cls andate completamente deteriorate anche a causa delle basse temperature invernali; tali inconvenienti non consentono un adeguato deflusso delle acque superficiali, per cui si impone il rifacimento delle zanelle suddette.

Barriere e protezioni stradali

Si rilevano alcuni punti critici per quanto concerne le barriere e le protezioni stradali, per mancanza o inadeguatezza dei sistemi di ritenute laterali.

In particolare si cita un ponticello posto al km 0+611 con inopportuni parapetti in muratura di pietrame, dove tra l'altro si rileva un pericoloso restringimento stradale in un tratto in curva.

Descrizione degli interventi

Il presente progetto per far fronte alle suddette problematiche prevede l'esecuzione delle opere di seguito succintamente elencate:

- Rifacimento previa demolizione di zanelle stradale in cls, tra le progressive km 2+387 – km 3+250;
- Riquotatura e installazione di barriere stradali in acciaio classe N2 “bordo laterale”, in brevi tratti saltuari;
- Intervento sul ponticello al km 0+611 con demolizione dei parapetti laterali in muratura di pietrame e installazione, su nuove strutture in c.a., di barriere stradali in legno acciaio classe H2 “bordo ponte” e raccordi in classe H2 “bordo rilevato”;
- Ripristino del piano viabile con impiego di conglomerati bituminosi (*bynder per strato di collegamento e bynder a masse chiuse*), tra le progressive km 1+550 – km 3+250;
- Realizzazione di segnaletica stradale orizzontale (strisce di margine e di mezzzeria, barre di arresto, zebrature);

Il tronco di strada oggetto di intervento è quello evidenziato nell'allegata corografia 1:25.000, dove si interverrà nei tratti saltuari maggiormente ammalorati.



Illustrazione delle ragioni delle soluzioni prescelte

Le soluzioni individuate hanno lo scopo di migliorare la viabilità e la sicurezza stradale a salvaguardia della pubblica incolumità, al fine di ammodernare ed adeguare alle attuali normative i tratti più critici del tronco stradale sopra individuato.

Esposizione della fattibilità dell'intervento e inserimento delle opere nell'ambiente

La tipologia degli interventi progettati e dei materiali previsti sono tali da far escludere impatti ambientali negativi sul territorio, trattandosi sostanzialmente di opere finalizzate al miglioramento di infrastrutture già esistenti.

Accertamento disponibilità delle aree o immobili da utilizzare e situazione pubblici servizi

Le aree occorrenti per la realizzazione degli interventi di che trattasi sono già disponibili in quanto si prevede sostanzialmente di realizzare interventi nell'ambito delle aree di pertinenza delle strade interessate.

Spesa prevista

La realizzazione delle opere previste in progetto comporta una spesa complessiva di €. 250.000,00 come risulta dal quadro economico di spesa che segue.

I lavori previsti nel presente progetto consentiranno un miglioramento in termini di sicurezza delle strade interessate anche se le opere da realizzare non possono considerarsi esaustive e pertanto non potranno portare alla completa efficienza delle strade provinciali nella loro interezza.

Considerate le disponibilità economiche e valutate le priorità, soprattutto in termini connessi con la sicurezza per gli utenti, si è ritenuto adeguato l'importo proposto, per il quali si riporta il seguente quadro economico di spesa.

**QUADRO ECONOMICO DI SPESA**

A) Importo lavori		€ (EURO)
Lavori a misura		194.000,00
Lavori a corpo		
Totale A - per lavorazioni		194.000,00
B) Importo per l'attuazione dei piani di sicurezza		€ (EURO)
Oneri per la sicurezza diretti		4.372,87
Oneri per la sicurezza indiretti		7.469,18
Oneri per la sicurezza specifici		2.500,00
Totale B - per attuazione piani di sicurezza		14.342,05
IMPORTO LAVORI SOGGETTO A RIBASSO D'ASTA (A-B)		179.657,95
C) Somme a disposizione della stazione appaltante		€ (EURO)
C1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto		
C2) Rilievi, accertamenti e indagini		2.000,00
C3) Allacciamenti a pubblici servizi		
C4) Imprevisti e arrotondamento		524,26
C5) Acquisizione aree o immobili		
C6) Accantonamento di cui all'art. 26 – c.1 legge 109/94		
C7) Spese tecniche relative alla progettazione, alle necessarie attività preliminari e di supporto, nonché al coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, alle conferenze di servizi, alla direzione lavori ed al coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione, assistenza giornaliera e contabilità, assicurazione dei dipendenti		5.795,74
C8) Spese per attività di consulenza o di supporto		4.000,00
C9) Eventuali spese per commissioni giudicatrici		
C10) Spese per pubblicità e, ove previsto, per opere artistiche		
C11) Spese per accertamenti di laboratorio e verifiche tecniche previste dal capitolato speciale d'appalto, collaudo tecnico-amministrativo, collaudo statico ed altri eventuali collaudi specialistici		1.000,00
C12) IVA ed eventuali altre imposte (sui lavori) 20%		38.800,00
C13) Incentivo alla progettazione 2%		3.880,00
Totale C - somme a disposizione		56.000,00
IMPORTO TOTALE (A+B+C)		Euro 250.000,00

Allegati :

- Relazione Generale
- 2. Relazione Geologica
- 3. Elaborati Grafici
 - Inquadramento territoriale 1:100.000
 - Corografia 1:25.000
 - Documentazione Fotografica
 - Planimetria Generale 1:10.000
- 4. Calcoli struttura ponticello al km 0+661
 - S.1 Relazione
 - S.2 Relazione sulle fondazioni e geotecnica
 - S.3 Relazione sui materiali
 - S.4 Relazione di Calcolo
 - S.5.1 Elaborati grafici - Stato di Fatto
 - S.5.2 Elaborati grafici - Stato di Progetto
 - S.6 Piano di Manutenzione delle strutture
- 5. Piano di Sicurezza e di Coordinamento
 - A. Piano di Sicurezza e Coordinamento
 - B. Analisi dei costi della sicurezza
 - C. Fascicolo dell'opera
 - D. Cronoprogramma
 - 01 Inquadramento Territoriale
 - 02 Apprestamenti della Sicurezza
- 6. Computo metrico estimativo e quadro economico
- 7. Cronoprogramma
- 8. Elenco dei prezzi unitari con analisi
- 9. Capitolato Speciale di Appalto
